



**Konseptikorin
ohjekirja**

2015/1



Joustava huoltoverkosto ja nopea varaosapalvelu.

Närko After sales on jatkuvasti kehittyvä raskaan kuljetuskaluston huolto-organisaatio. Se takaa Sinulle varman ja joustavan huollon nykyaikaisin työmenetelmin sekä nopean ja luotettavan varaosa- ja tarvikepalvelun.

Sisällysluettelo

Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuus ensin	2
Tärkeät turvallisuustarkastukset	3

Umpikoripäällirakenne

Sivuovien avaaminen	4
Sivuovien sulkeminen	6
Ovien ripustusjärjestelmän säätö	7
Takalipan avaaminen ja sulkeminen	8

Kuorman varmistaminen

Kuorman varmistaminen	9
Kuorman varmistaminen sitomalla	10
Kuormansidontavarustus	11
Esimerkkejä kuormansidonnasta	12

Hävitysohjeet

Käytöstä poistetut päällirakenteet	13
Ongelmajätteiden erittely	13
Komponentit ja materiaalit aakkosjärjestyksessä	14

Merkkien selitykset

Yleiset varoitus-, kiello- ja muut merkit	16
---	----

Liikenneturvallisuus ensin

Ajoneuvon kuljettaja on kaikissa tilanteissa velvollinen noudattamaan tilanteen vaatimaa varovaisuutta siten, ettei liikenneturvallisuus vaarannu. Kuljettajalla tulee olla tietoa ajoneuvon liikennekelpoisuudesta ja kuormaamisesta. Kuljettajan tulee myös tuntea ne varoitukset ja kiellot, joista tässä ohjekirjassa kerrotaan.

Auton päällirakenne on työväline, joka jatkuvasti altistuu rasitukselle ja kulutukselle. Ulkoisesta vaikutuksesta syntyneet vauriot voivat lisäksi huonontaa ajoneuvon liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Kuljettaja ei aina voi pitää itsestään selvänä sitä, että ajoneuvo on teknisesti ja liikenneturvallisuutta ajatellen valmis ajoon. Kuljettajan vaihtuminen sekä kuormaaminen ja purkaminen ovat esimerkkejä tilanteista, joissa tärkeää tietoa voi jäädä huomioimatta, jos kuljettaja ei ole riittävän tarkkaavainen.

Liikenteeseen lähtevän ajoneuvon tulee kaikissa tilanteissa täyttää kaikki tieliikennelainsäädännön vaatimukset ja kuorman tulee olla kuormansidontamääräysten mukaisesti varmistettu.

Tärkeät turvallisuustarkastukset

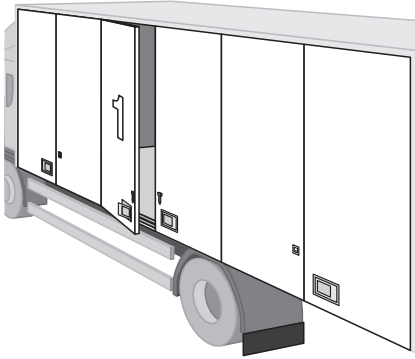
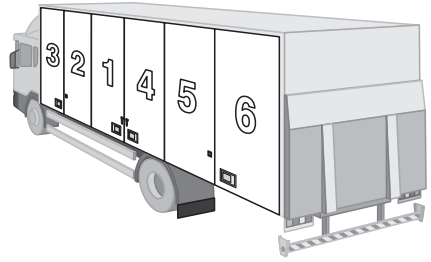
Kuljettajan tulee päivittäin kiinnittää huomiota seuraaviin liikenneturvallisuuden kannalta tärkeisiin kohtiin:

- 1 Tarkasta, että kuorma on oikein varmistettu ja kuormansidontalaitteet ovat hyvässä kunnossa.
- 2 Tarkasta, että kaikki ovet ja laidat on suljettu.
- 3 Tarkasta ajoneuvon valolaitteiden toimivuus.
- 4 Tarkasta pyöränpultit, kapselit ja renkaat silmämääräisesti.

Umpikoripäällirakenne

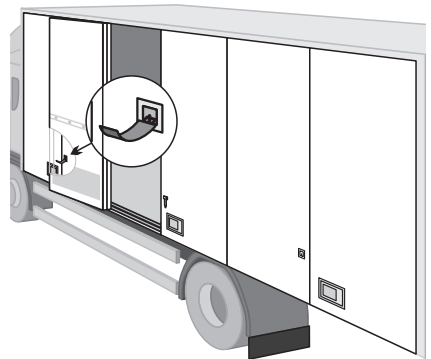
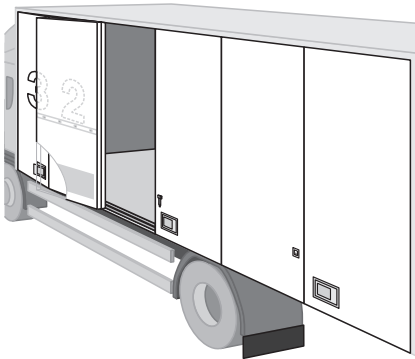
Sivuovien avaaminen

Avaa sivuovet osoitetussa järjestyksessä. Varmista aina viimeksi avatut ovilehdet kumilenkillä ennen kuin avaat seuraavan lukon. Varmista viimeiseksi koko ovipakka pidikkeen avulla.



1. Avaa lukko ovesa nro 1, käännä ovilehti auki ja sulje lukko uudelleen.

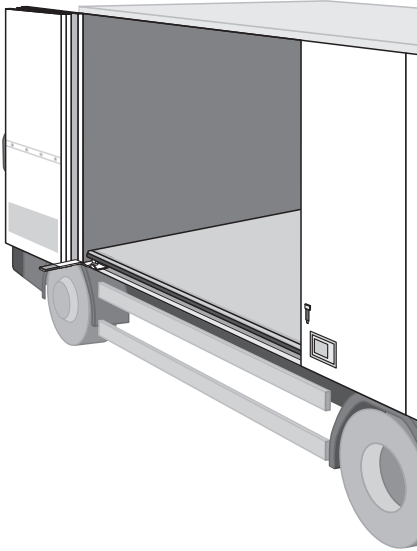
2. Käännä ovilehti nro 1 kokonaan auki ovilehteä nro 2 vasten ja varmista ovilehti kumilenkin avulla.



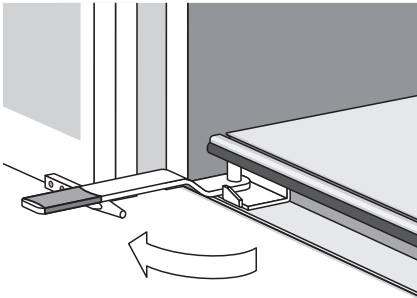
3. Avaa ovilehden nro 3 lukko, käännä ovilehdet nro 2 ja 3 auki ja sulje lukko uudelleen.

4

Umpikoripäällirakenne



4. Käännä etumainen ovipakka kokonaan auki.



5. Varmista etumainen ovipakka pidikkeen avulla.



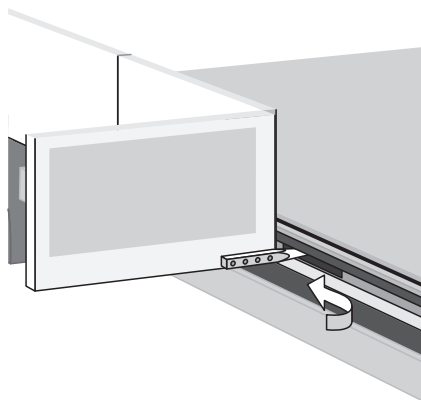
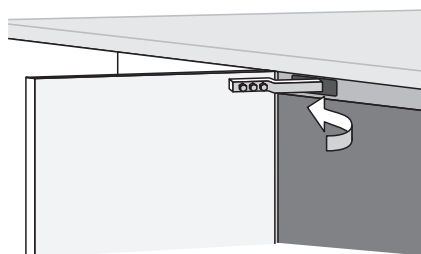
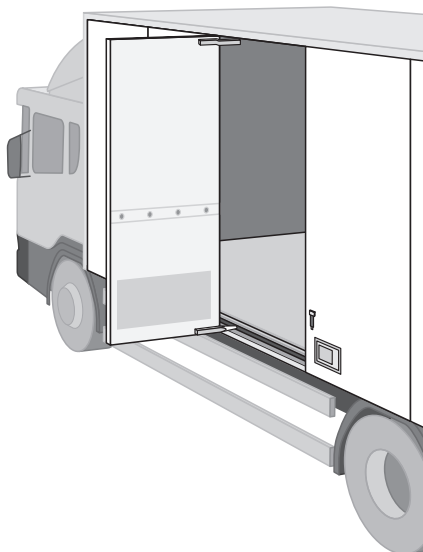
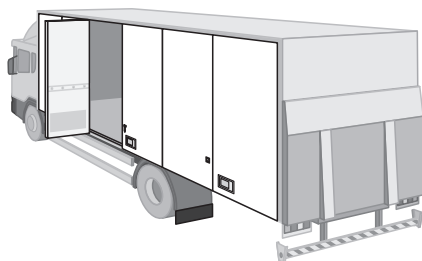
Yleisellä tiellä ajaminen sivuovet auki on kielletty!

6. Avaa taemman ovipakan ovilehdet nro 4, 5 ja 6 vastaavalla tavalla ja varmista sen jälkeen taempi ovipakka pidikkeen avulla.

Umpikoripäällirakenne

Sivuovien sulkeminen

Sivuovia suljettaessa järjestys on päinvastainen kuin avattaessa. Tarkista ovia suljettaessa, että sekä ylä- että alalukitusormet ohjautuvat omiin vastakappaleisiinsa.

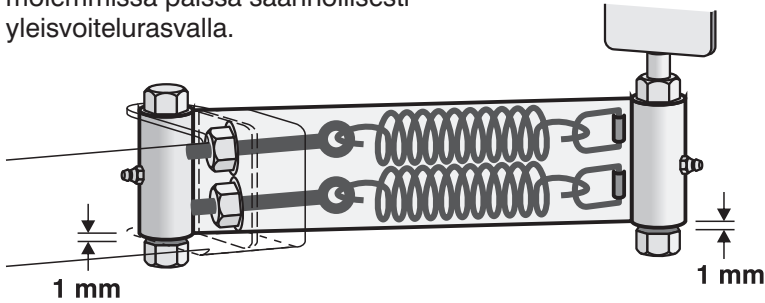
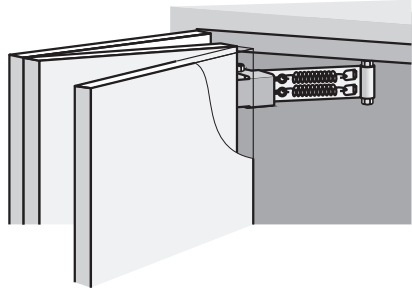


Ovien ripustusjärjestelmän säätö

Ovien korkeusasema säädetään kannatinvarsiens kummassakin päässä sijaitsevien säätöruuvien avulla. Nivelissä tulee olla n. 1 mm:n pitkittäisvälys.

Säädä tarvittaessa jousien veto-voimat kannatinvarsiens ulommissa päissä sijaitsevien kiristysmutterien avulla.

Voitele nivelet kannatinvarsiens molemmissa päissä säännöllisesti yleisvoitelurasvalla.



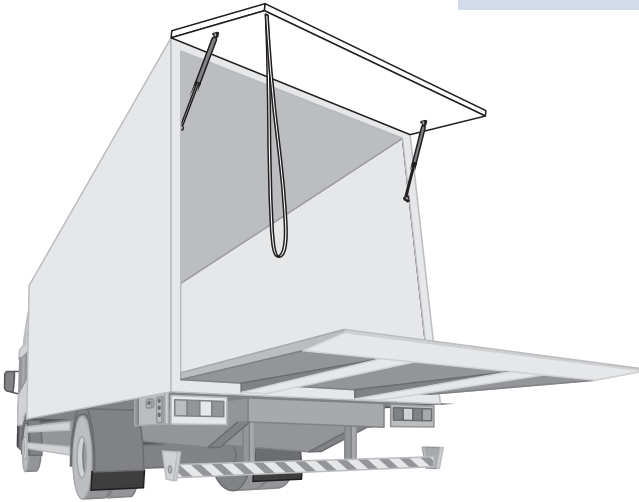
Umpikoripäällirakenne

Takalipan avaaminen ja sulkeminen

Takalippa avataan ja suljetaan käsin. Lippa pysyy auki kaasujousien avulla ja varmistetaan suljetussa asennossa takalaitanostimen sillan avulla. Käytä vetohihnaa apuna lippaa avattaessa ja suljettaessa.



Noudata takalaitanostimen käyttöohjetta ja käyttörajoituksia sekä määräyksiä takalaitanostimien katsastuksesta.



Yleisellä tiellä ajaminen takalippa auki ja takalaitanostimen silta alhaalla on kielletty!

Kuorman varmistaminen

Kuorman varmistamisessa on ensisijaisesti kyse liikenneturvallisuudesta. Kaikenlainen kuorma tulee varmistaa kuorman varmistamista koskevan lainsäädännön mukaisesti ja asianmukaisia välineitä käyttäen. Kuorma tulee varmistaa niin, että se ei pääse liikkumaan kuljetuksen aikana. Varmistuksen tulee siis kestää sekä voimakkaita jarrutuksia että väistöliikkeitä.

Varmistamisen tarve vaihtelee kuorman laadusta ja ajoneuvosta riippuen. Kaikkiin tilanteisiin sopivien sääntöjen muotoileminen on käytännössä mahdotonta. Kuorman varmistamisesta vastaavan henkilön tulee siksi pystyä arvioimaan, miten kuorma kussakin yksittäistapauksessa pitää varmistaa.

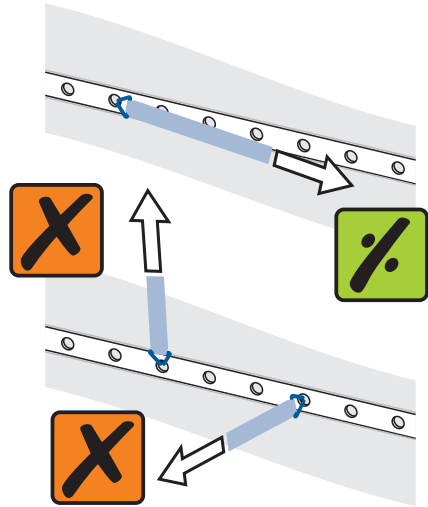
Kuormansidontatapoja ovat tuenta, sitominen ja näiden yhdistelmä. Bulkkitavara, jota ei muulla tavalla voida varmistaa, tulee kuljettaa tarkoituksenmukaisissa, suljetuissa tai peitetyissä kuormatiloissa.

Kuorman varmistaminen

Kuorman varmistaminen sitomalla

Kuorman saa sitoa vain hyväksytyillä, kuorman sitomiseen tarkoitetuilla välineillä.

Ainoat kuormansidontaan hyväksytyt kiinnityskohdat ovat alustan kuormansidontaan tarkoitetut kuormansidontakiskot, -koukut ja -silmukat. Huomaa, että sidontakiskoja saa kuormittaa ainoastaan pituussuunnassa, korkeus- tai poikittaissuunnassa sitominen ei ole sallittua.



Sidontakiskoja ei saa kuormittaa korkeus- tai poikittaissuunnassa.

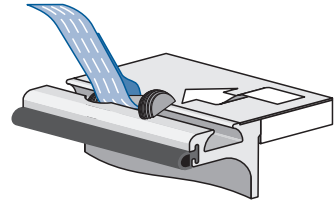
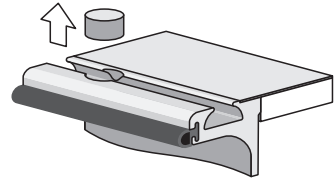
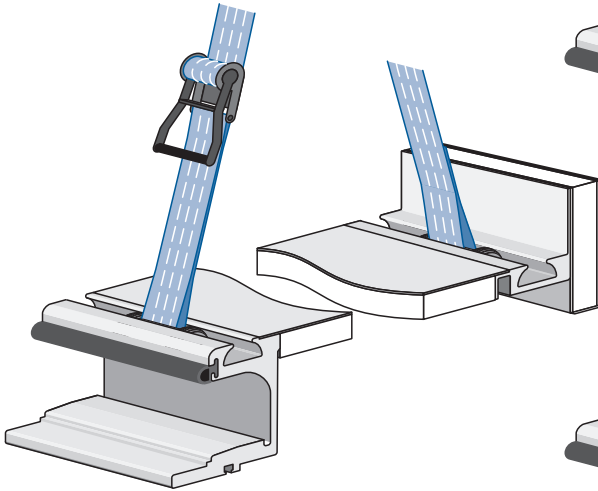


Tukitankoja ei saa käyttää kuormansidontaan.

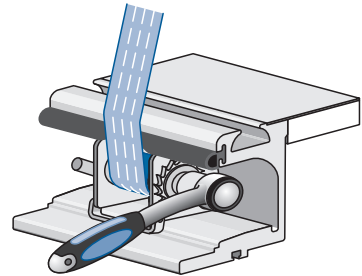
Tukitankoja ei saa käyttää kuormansidontaan.

Kuormansidontavarustus

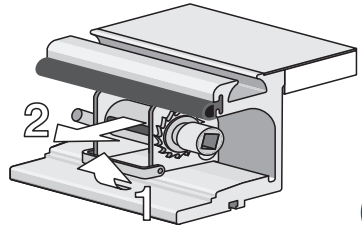
Suorita sidonta sivuovet auki. Nosta pysäytinkapula ylös, pujota sidontavyön silmukka kiristysrullan ympärille ja sujauta kiristysrulla uraan. Laita pysäytinkapula takaisin, siirrä kiristysrulla sopivaan paikkaan ja vedä sidontavyö kuorman ylitse.



Sisäänrakennetut kuormansidontavintturit ovat siirrettävissä ovenpuolista reunaprofiilia pitkin. Kiristä vintturit räikkäkahvan avulla.



Käännä vintturin tukisanka ulospäin vintturin irrottamiseksi reunaprofiilista.

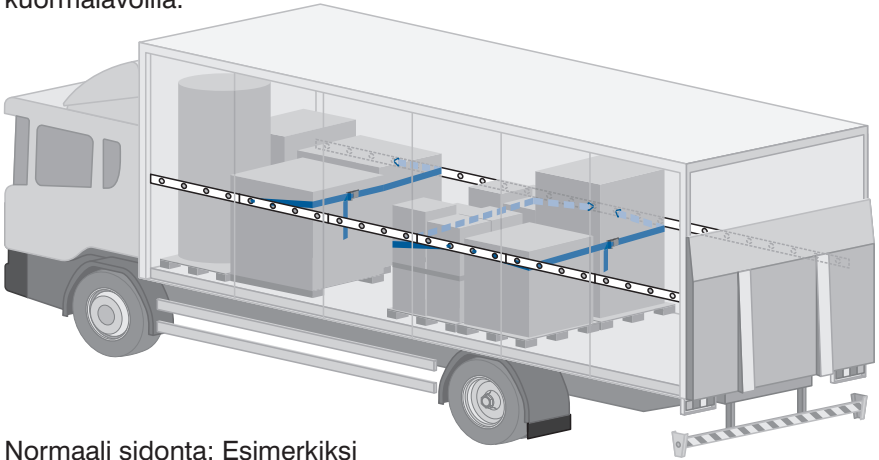


Kuorman varmistaminen

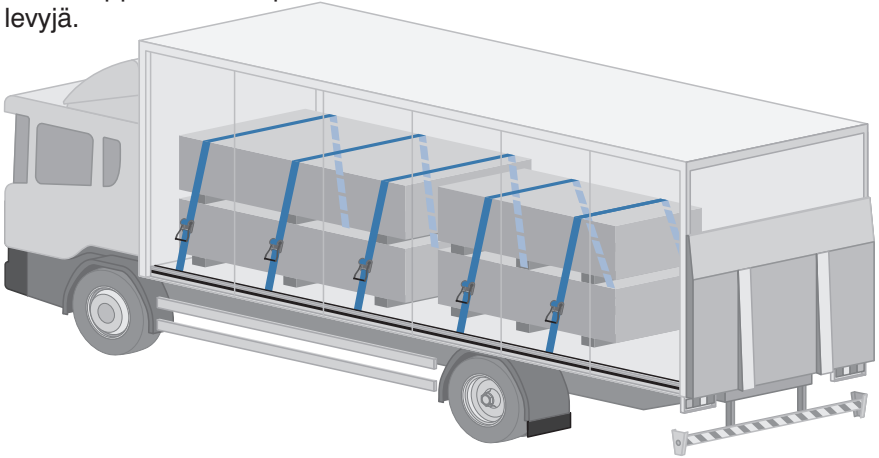
Esimerkkejä kuormansidonnasta

Seuraavat esimerkit kuormansidonnasta ovat suuntaa antavia.

Kevyt sidonta: Homogeeninen, kiinteärakenteinen kuorma. Esimerkiksi kevyttä kappaletavaraa kuormalavoilla.



Normaali sidonta: Esimerkiksi keskiraskasta, vaihtelevan muotoista kappaletavaraa, puutavaraa, levyjä.



Käytöstä poistetut päällirakenteet

Liikenteestä poistetut päällirakenteet palvelevat usein vielä pitkään vähemmän vaativissa tarkoituksissa, esimerkiksi varastotiloina, kuljetusvaunuina suljetuilla alueilla tai rekisteröimättöminä, hitaasti kulkevana perävaunuina. Näissä tapauksissa tuotteet vaativat usein suuria muutoksia uutta käyttötarkoitusta varten.

Näissä ohjeissa on tietoa siitä, miten loppuun kulutettua, vaurioitunutta tai käytöstä poistettua materiaalia ja komponentteja tulee käsitellä sekä tuotettiin kuuluvan materiaalin luokittelusta.

Ongelmajätteen erittely

Moottoriöljy Moottoriöljyä esiintyy ainoastaan päällirakenteiden dieselkäyttöisten kylmäkoneiden öljypohjissa.

Freoni Freonia esiintyy ainoastaan päällirakenteiden kylmäkoneissa. Valtuutettu huoltopiste huolehtii koneen freonista ennen sen jatkohävittämistä.

Polttoaine Kylmäkoneilla ja lämmittimillä on omat polttoainetta sisältävät polttoainesäiliöt. Polttoaine voidaan siirtää toiseen, samantyyppistä polttoainetta käyttävään koneeseen tai ajoneuvoon.

Akut Ladattavia akkuja käytetään kylmäkoneiden ja lämmitinten, sekä takalaitanostimien virranlähteinä sekä joissakin erityissovelluksissa.

Loisteputket Loisteputkia käytetään päällirakenteiden sisävalaisimissa.






Komponentit ja materiaalit aakkosjärjestyksessä

Komponentti/ materiaali	Esiintyminen	Jätetyyppi	Käsittely
Akut	Kylmäkoneet, takalaitanostimet ym.	Ongelmajäte	Vain järjestetty keräys
Eturungot, sand-wichelementti		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Eristeet, solumuovi		Energiajäte	Keräys/polttaminen
Freoni	Kylmäkoneet	Ongelmajäte	Vain järjestetty keräys
Hydrauliikkakomponentit	Takalaitanostimen pumppu, putket, venttiilit, säiliöt, sylinterit	Metalliromu	Metallinkierrätys
Hydrauliöljy	Takalaitanostin	Ongelmajäte	Vain järjestetty keräys
Hydrauliikkaletkut ilman liittimiä		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Kattoelementit		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Kumipuskurit		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Kytkinrasiat		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Lasikuitulaminaatti	Kattojen, seinien, ovien ja eturunkojen pintamateriaali	Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Lamppulasit		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Lamput, muovi		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Lattialevyt, pinnoitetut		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Lattialevyt, puu		Energiajäte	Keräys/polttaminen
Lattiat, sandwich-rakenne		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka

Komponentti/ materiaali	Esiintyminen	Jätetyyppi	Käsittely
Loisteputket	Sisävalaisimet	Ongelmajäte	Vain järjestetty keräys
Lokasuojat		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Metallikomponentit yleensä		Metalliromu	Metallinkierrätys
Moottoriöljy	Dieselkäyttöisten kylmäkoneiden öljypohjat	Ongelmajäte	Vain järjestetty keräys
Polttimot		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Roiskeläpät		Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka
Rungot		Metalliromu	Metallinkierrätys
Sähkökaapelit		Metalliromu	Metallinkierrätys
Takalaitanostimen silta	Takalaitanostin	Metalliromu	Metallinkierrätys
Tiivisteet, kumi	Sivuovet, takalippa, työkalu-laatikot ym.	Karkeajäte	Loppusijoitus/ kaatopaikka

Merkkien selitykset

Yleiset varoitus-, kielto- ja muut merkit

Merkki	Nimitys	Tarkoitus
	Yleinen huomiomerkki	Huomiomerkki yleensä, kohde tarkennettu tekstissä.
	Yleinen varoitusmerkki	Varoitus yleensä, varoituksen kohde tarkennettu tekstissä.
	Yleinen kielto-merkki	Kielletty toimenpide tai menettelytapa.
	Suosittelava toimenpide	Suosittelava toimenpide tai menettelytapa yleensä.
	Ei suositeltava toimenpide	Ei suositeltava toimenpide tai menettelytapa yleensä.

NÄRKO